

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Северо-Западного
управления Росаэронавигации
С.Е. Ковалев
“ 29 ” 2009 г.

“СОГЛАСОВАНО”
Руководитель
ОУ ВТ Росавиации
и.о. **В.К. Халиков**
“ 29 ” 2009 г.

“СОГЛАСОВАНО”
ВрИО Командира в/ч 09436
генерал-майор
С. Варфоломеев
“ 18 ” 2009 г.

ИНСТРУКЦИЯ
по производству полетов
в районе посадочной площадки
КУСИНО

ОГЛАВЛЕНИЕ

Титульный лист	1
Оглавление	2
Лист согласования	3
Текст ИПП	4
Приложение № 1	9
Приложение № 2	10
Приложение № 3-а	11
Приложение № 3-б	12
Приложение № 4-а	13
Приложение № 4-б	14
Приложение № 5	15
Приложение № 6	16
Приложение № 7	17
Приложение № 8	18
Приложение № 9	19
Контрольный лист	20
Лист регистрации	21
Лист рассылки	22

Лист согласований инструкции по производству полетов в районе посадочной площадки «КУСИНО»	
Главный штурман войсковой части 09436 полковник В.Н. Федорен « 12 » 04 2009 года М.П.	
Начальник ЦУА войсковой части 09436 полковник А.С. Алёшкин « 31 » 03 2009 года М.П.	
Начальник службы АНИ войсковой части 09436 подполковник О.А. Свинцов « 31 » 03 2009 года М.П.	
Начальник Санкт-Петербургского зонального центра ЕС ОрВД РФ Д.В. Исаев « 26 » 11/11/09 2009 года М.П.	
Начальник Санкт-Петербургского районного центра ЕС ОрВД РФ А.М. Минаков « 26 » 11/11/09 2009 года М.П.	
Старший диспетчер службы движения Санкт-Петербургского центра ОВД (Новгород) И.В. Веденеев « 25 » 11/11/09 2009 года М.П.	
Начальник АДЦ Санкт-Петербургского центра ОВД Г.А. Волощев « 23 » 11/11/09 2009 года М.П.	

ИНСТРУКЦИЯ
по производству полетов в районе
посадочной площадки «Кусино»

1. Посадочная площадка «Кусино» находится в собственности гражданина РФ Стрюковатого О.А. Оперативное и хозяйственное управление осуществляет собственник. Старшим авиационным начальником посадочной площадки является Стрюковатый О.А. Используется для временного базирования ВС, отработки техники пилотирования ВС, выполнения учебно-тренировочных полетов, полетов по установленным маршрутам и перелетов ВС находящихся в собственности Стрюковатого О.А., а также юридических и физических лиц, имеющих соответствующие договоры с собственником посадочной площадки. Допущена к эксплуатации круглогодично, днем при установленном минимуме погоды по правилам визуальных полетов.

(Принадлежность и характер использования)

2. Посадочная площадка «Кусино» расположена 2 км севернее н.п. Кусино Киришского района Ленинградской области, КТА: 59°24'07.33" с.ш.; 031°48'54.42" в.д. (WGS-84), Нпл = +29 м, ΔМ= +8° см. Приложение № 1.

(расположение, Нпл, ΔМ)

3. Летное поле прямоугольной формы 800х150м, поверхность ровная, имеет незначительный уклон с ю-з на с-в, грунт – суглинок покрытый травой. При интенсивном выпадении осадков и в период таяния снега грунт размокает см. Приложение № 2.

(форма, размеры и характер поверхности летного поля)

4. ИВПП-асфальтовая, размер 430х20 м, МКпос=20-200°, стандартная дневная маркировка и маркировочные знаки в соответствии с требованиями РЭГА РФ-94.

(размеры ВПП, МКпос)

5. ПП-нет, взлет (посадка) вертолетов производится на ИВПП с последующим заруливанием на стоянку. ЗП размер 30х30м, асфальтовая, расположена на стоянке ВС № 2. ППО-нет. Стандартная дневная маркировка и маркировочные знаки в соответствии с требованиями РЭГА РФ-94.

(размеры и маркировка ПП, ЗП и ППО для вертолетов)

6. Самолеты 4 класса и вертолеты (категория «А») с максимальной массой 7,5 т.

(типы ВС, m_{\max} , МПос для взлета и посадки вертолетов)

7. Район посадочной площадки «Кусино» установлен в границах: в горизонтальной плоскости: окружность радиусом 5 км с центром в КТА 59°24'07.33" с.ш. 031°48'54.42" в.д.

в вертикальной плоскости: от земной поверхности до высоты 1200 м (включительно) относительно КТА. Высоты выше 1200 м используются с разрешения СПб РЦ ЕС ОрВД после согласования с органами ОВД (управления полетами), указанными в разрешении.

Инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки «Кусино»

Подход к посадочной площадке:

- 1) Лидер (59°21,0'с.ш. 31°15,0'в.д.) – Кусино (59°24.1'с.ш. 031°48.9'в.д.);
 - 2) Бабин (59°14,2'с.ш. 31°26,9'в.д.) – Кусино (59°24.1'с.ш. 031°48.9'в.д.);
 - 3) ОПРС Кириши (59°27,0'с.ш. 32°03,0'в.д.) – Кусино (59°24.1' с.ш.031°48.9'в.д.)
- см. Приложение № 3а,б.

Вылет с посадочной площадки:

- 1) Кусино (59°24.1' с.ш. 031°48.9' в.д.) – Лидер (59°21,0' с.ш. 31°15,0' в.д.);
- 2) Кусино (59°24.1' с.ш. 031°48.9' в.д.) – Бабин (59°14,2' с.ш. 31°26,9' в.д.);
- 3) Кусино (59°24.1'с.ш. 031°48.9'в.д.) – ОПРС Кириши 59°27,0'с.ш. 32°03,0'в.д.);
- 4) Кусино (59°24.1'с.ш. 031°48.9'в.д.) – н.п. Гороховец (59°37,6'с.ш.31°53,3'в.д.).

Ширина маршрутов 4 км. Высота полета 100–300 м см. Приложение №4а,б.

Установленные маршруты полетов:

Маршрут №1 КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9') – н.п. Горчаково (с59 20.2 в032 23.8) – УЛСТ (с59 39.0 в033 33.0) – ГОРЛА (с59 37.7 в032 07.8) – КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9'). Нпол = Нбез.-300 м, Собщ. = 228 км. Ширина маршрута 4 км. Высоты выше 300 м используются с разрешения СПб РЦ ЕС ОрВД после согласования с органами ОВД (управления полетами), указанными в разрешении.

Маршрут № 2 КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9') – ЛИДЕР (59°21,0' с.ш. 31°15,0' в.д.) - ОТРАД (с59 47.0 в030 48.8) – пос.пл. Манушкино (с59 52.3 в030 48.2) УЛСС (с59 59.0 в030 35.0) – СЕГОН (с59 59.0 в030 31.0) – МУРНИ (с60 02.7 в030 26.5) – ж.-д. ст. Парголово (с60 05.0 в030 15.4) – аэр. Горская (с60 02.0 в030 01.0) – аэр. Бычье Поле (с60 00.9 в029 42.2) – аэр. Горская (с60 02.0 в030 01.0) – ж.-д. ст. Парголово (с60 05.0 в030 15.4) – МУРНИ (с60 02.7 в030 26.5) – СЕГОН (с59 59.0 в030 31.0) – УЛСС (с59 59.0 в030 35.0) – МОСТА (с59 48.7 в030 51.5) – САПКИ (с59 36.3 в031 11.0) – КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9'). Нпол = Нбез.-300 м, Собщ. = 322 км. Ширина маршрута 4 км, на участке УЛСС – аэр. Бычье Поле - 2 км. Высоты выше 300 м используются с разрешения СПб РЦ ЕС ОрВД после согласования с органами ОВД (управления полетами), указанными в разрешении.

Маршрут №3 КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9') – аэр. Любань (с59 14.6 в031 16.2) – аэр. Сиворицы (с59 28.8 в030 00.3) – н.п.Черново (с59 34.0 в029 59.0) – пос.пл. Гостилицы (с59 43.6 в029 38.4) – н.п.Черново (с59 34.0 в029 59.0) – ж.-д. ст. Вырица (с59 24.8 в030 20.9) – КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9'). Нпол = Нбез.-300 м, Собщ. = 284 км. Ширина маршрута 4 км, на участке аэр. Сиворицы – н.п.Черново - 2 км. Высоты выше 300 м используются с разрешения СПб РЦ ЕС ОрВД после согласования с органами ОВД (управления полетами), указанными в разрешении.

Маршрут №4 КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9') – ж.-д. ст. Глажево (с59 39.6 в032 05.9) – г.т. в р-не н.п. Бережки (с59 46.7 в032 20.4) – ж.-д. ст. Глажево (с59 39.6 в032 05.9) – КУСИНО (с59°24.1' в031°48.9'). Нпол = Нбез.-300 м, Собщ. = 104 км. Ширина маршрута 4 км. Высоты выше 300 м используются с разрешения СПб РЦ ЕС ОрВД после согласования с органами ОВД (управления полетами), указанными в разрешении.

Маршрут №5 КУСИНО (с59 24.1 в031 48.9) – н.п. Гороховец (с59 37.6 в031 53.3) – н.п. Сирокаска (с59 52.5 в031 37.5) – г.т. о. Зеленец (с60 00.0 в031 21.6) – САПКИ (с59 36.3 в031 11.0) – КУСИНО (с59 24.1 в031 48.9). Нпол = Нбез.-

Инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки «Кусино»

300 м, Собщ. = 162 км. Ширина маршрута 4 км. Высоты выше 300 м используются с разрешения СПб РЦ ЕС ОрВД после согласования с органами ОВД (управления полетами), указанными в разрешении.

При полетах по установленным маршрутам №№1,4 в целях отработки посадки на площадку подобранную с воздуха, по согласованию с диспетчером МДП Санкт-Петербург, может осуществляться посадка с подбором с воздуха на бывшие площадки ПАНХ г.т. Горчаково (с59 20.2 в032 23.8) и г.т. Бережки (с59 46.7 в032 20.4). Кроки площадок Бережки Приложение №8, Горчаково Приложение №9.

При полете по маршруту №1, по согласованию с диспетчером МДП Санкт-Петербург, может осуществляться посадка с подбором с воздуха на посадочной площадке Тихвин УЛСТ (с59 39.0 в033 33.0).

При полете по маршруту №2, по согласованию с диспетчером МДП Санкт-Петербург, допускается посадка на аэродромах Горская (с60 02.0 в030 01.0), Бычье поле (с60 00.9 в029 42.2) и на посадочную площадку Манушкино (с59 52.3 в030 48.2). Запрос и получение разрешения на прилет (вылет) на (с) аэродромы Горская, Бычье поле и посадочную площадку Манушкино осуществляется у Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД после предварительного согласования со старшим авиационным начальником аэродрома (посадочной площадки).

При полете по маршруту №3, по согласованию с диспетчером МДП Санкт-Петербург, допускается посадка на аэродромах Любань (с59 14.6 в031 16.2), Сиворицы (с59 28.8 в030 00.3), Гостилицы (с59 43.6 в029 38.4). Запрос и получение разрешения на прилет (вылет) на (с) аэродромы Любань, Сиворицы, Гостилицы осуществляется у Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД после предварительного согласования со старшим авиационным начальником аэродрома.

Для отработки навигации на малых и предельно малых высотах с выходом из района посадочной площадки дополнительно могут использоваться МВЛ. Выход на МВЛ и сход с МВЛ осуществляется по установленным маршрутам входа (выхода) в район посадочной площадки. Данные полеты обеспечиваются по отдельным заявкам (ППЛ).

Для отработки навигации на средних, малых и предельно малых высотах с выходом из района посадочной площадки дополнительно могут использоваться маршруты вне ВТ и МВЛ. Маршруты прокладываются в соответствии с требованиями ФП ИВП РФ. Управление ВС организует старший авиационный начальник, по согласованию с СПб РЦ ЕС ОрВД и другими органами ОВД (управления полетами). Данные полеты обеспечиваются по отдельным заявкам (ППЛ).

(район посадочной площадки, маршрут перелета ВС с базового аэродрома и обратно)

8. Подходы к посадочной площадке открытые. В Ам = 275° на Д=3 км (н.п. Кусино) расположена мачта Набс=60 м, Нотн=42 м, ДНпл=31 м. Характерными линейными ориентирами являются автомобильные и железные дороги, р.Тигода.

(подходы к посадочной площадке и характерные ориентиры)

9. Аэродром «Любань» МПУ=241°, S=35 км, МКпос=170-350°. Для вынужденной посадки ВС могут быть использованы сельскохозяйственные поля в районе посадочной площадки.

(запасные аэродромы и посадочные площадки, МПУ, Sкм)

Инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки «Кусино»

10. Метеорологическое обеспечение полетов в районе посадочной площадки осуществляется в соответствии с НПП ГА-85 и НМО ГА-95. Метеообеспечение организуется старшим авиационным начальником. Минимум посадочной площадки: ВНГО=150 м ДГВ=2000 м (ПВП).

(метеообеспечение и минимум площадки для взлета и посадки ВС)

11. Посадочная площадка «Кусино» находится в районе ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД. Расположена в границах Санкт-Петербургского района ОВД (МДП), входит в границы Санкт-Петербургского аэроузла. Обслуживание (управление) ВС выполняющих полеты на посадочную площадку осуществляется диспетчером МДП Санкт-Петербург от момента входа ВС в Санкт-Петербургский район ОВД (МДП) до момента доклада КВС о посадке на посадочной площадке «Кусино». Обслуживание (управление) ВС выполняющих полеты с посадочной площадки осуществляется диспетчером МДП Санкт-Петербург от момента доклада КВС о взлете ВС с посадочной площадки «Кусино» до момента выхода из Санкт-Петербургского района ОВД (МДП). Радиопозывной МДП Санкт - Петербург «Петербург-район»-126,0 (132,0) МГц; «Петербург-радио» 4696 кГц.

(организация УВД)

12. Обход ОЯП (избегает столкновения с птицами) по согласованию с органом ОВД, осуществляющим непосредственное управление. При невозможности обхода возврат на аэродром вылета или уход на запасной аэродром.

(действия экипажа при опасных метеоявлениях и при встрече со стаями птиц)

13. Взлет и посадку производить в соответствии с требованиями РЛЭ. Для исключения снежного вихря площадка должна быть очищена от свежеснежавшего снега. Командир ВС несет ответственность за соблюдение правил полетов и обоснованность принятия решения на выполнение взлета и посадки в соответствии с требованиями НПП ГА-85.

(действия экипажа вертолета при взлете и посадке на заснеженную, пыльную или песчаную площадку, а также в условиях снежного, пыльного или песчаного вихря)

14. Полеты с грузом на внешней подвеске на посадочную площадку не выполняются.

(действия экипажа вертолета при полете с грузом на внешней подвеске)

15. По действующей сети автомобильных дорог.

(пути подвоза средств материально-технического обеспечения)

16. Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от автодороги А-115 Зуево – Новая Ладога. В Ам = 275° от КТА на Д=3 км (н.п. Кусино) расположена мачта Набс=60 м, Нотн=42 м, ДНпл=31 м. Посадочная площадка окружена лесом с высотой деревьев до 20 м см. Приложение № 6. Схема расположения стоянок и движения ВС по посадочной площадке см. Приложение № 7.

(местные особенности, предупреждения, рекомендации)

17. По наземным, воздушным каналам связи см. Приложение № 5.

(связь с базовым аэродромом, центрами ЕС ОрВД, органами ОВД)

18. Аварийно-спасательные работы на посадочной площадке организует и обеспечивает старший авиационный начальник посадочной площадки своими силами. Поисково-спасательные работы организуются в соответствии с требованиями Временной инструкции авиационного поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания Северо-Западного управления Росаэронавигации силами Санкт-Петербургской РПСБ. Вертолет МИ-8 базируется в аэропорту «Пулково».

(кто организует и обеспечивает поисковые и аварийно-спасательные работы и какими средствами)

Реквизиты собственника:

ИНН 781005132066

197373 Санкт-Петербург, пр-кт Авиаконструкторов, д.4, кор.1, кв. 298.

Тел. +7 812 715 1632

Моб. +7 901 315 1632

Факс. +7 812 349 4456

E-mail oleg@in.com.ru

Старший авиационный начальник
посадочной площадки «Кусино»



Стрюковатый О.А.

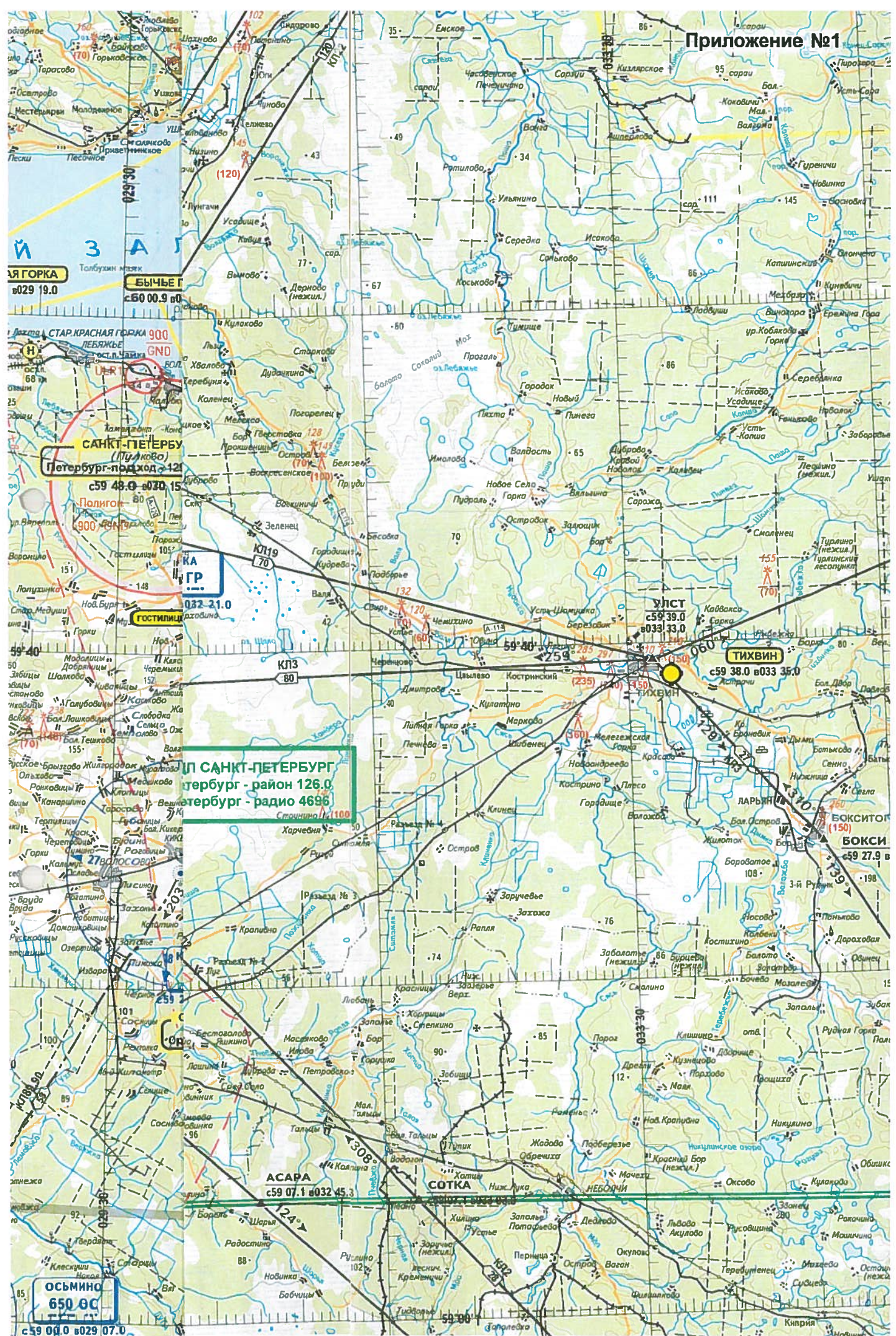
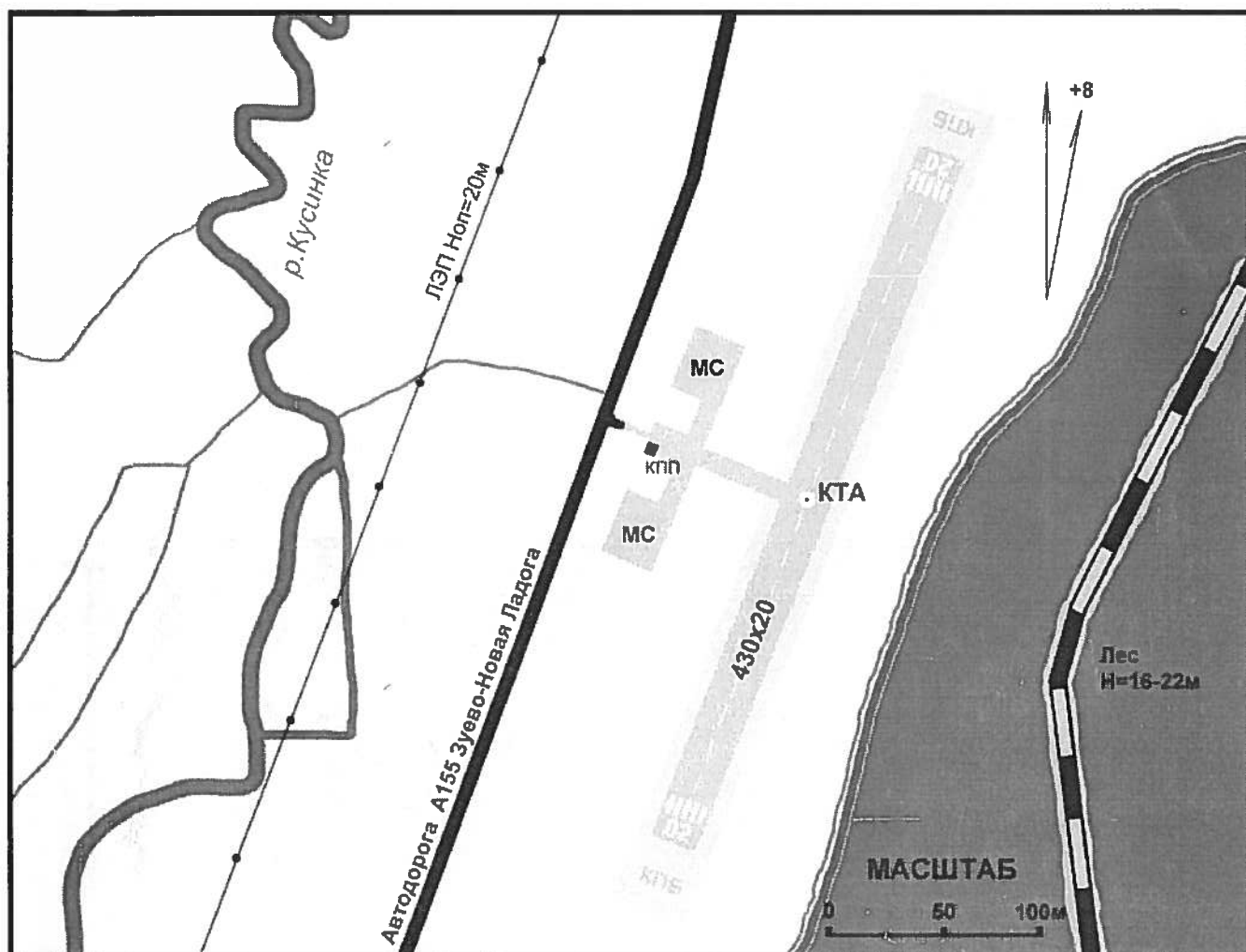
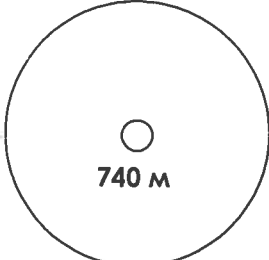


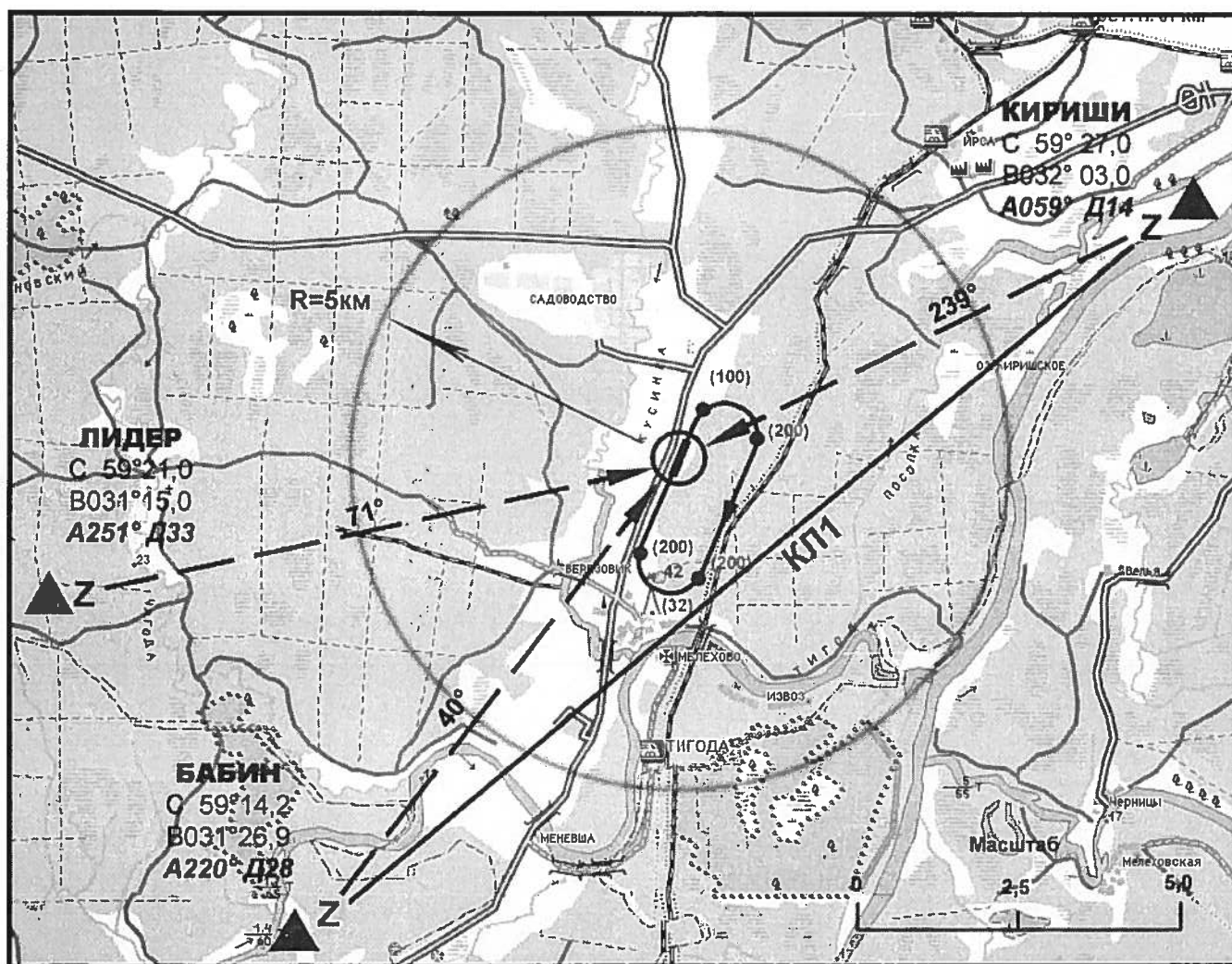
СХЕМА
ЛЕТНОГО ПОЛЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«КУСИНО»



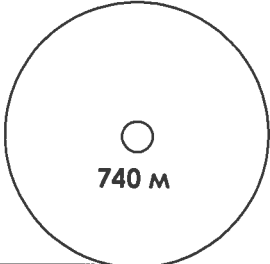
Предупреждение:

Подход, снижение и заход на посадку	 <p>740 м</p>	КУСИНО МК_{пос.}=20° ВПП 02
Петербург – район 126,0 Петербург – радио 4696		
Нкр. 200 м ВС Категории «А» Нкр. 100 м сверхлегкие ВС	Н _{пос.пл.} 29.0 м	

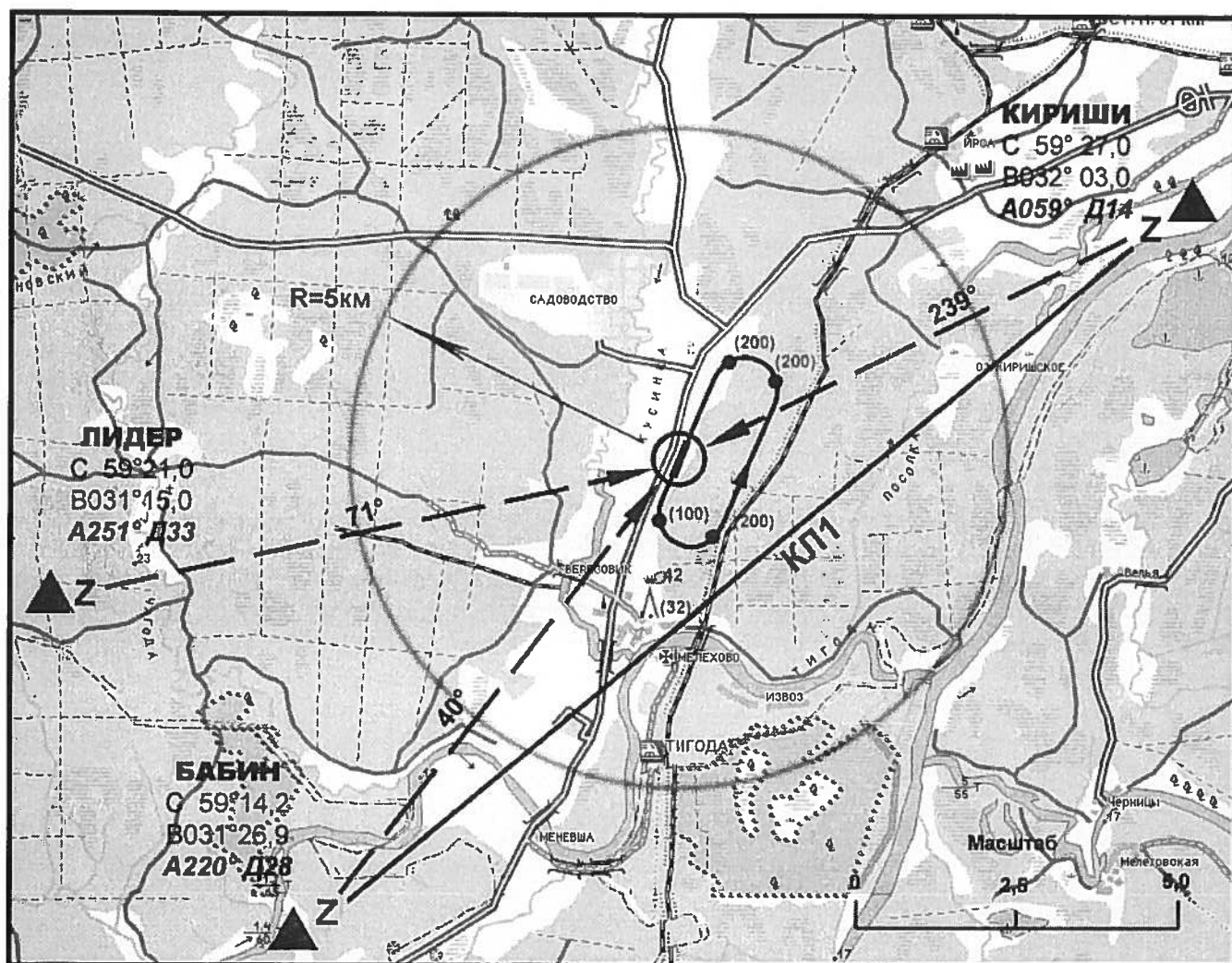
Нэш. пер. 1500 м (Разр. ≥ 733); 1800 м (733 > Разр. ≥ 706); 2100 м (706 > Разр.)



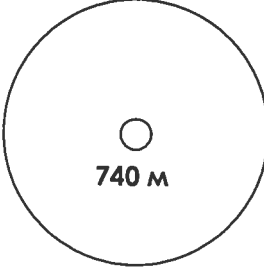
Минимум посадочной площадки		Уход на второй круг: набор высоты 100м по прямой, на Δ=1 км от КТА правый разворот на МК=200°, заход на посадку по схеме
ВНГО (м)	ΔГВ (м)	
150	2000	
Предупреждение: Третий разворот выполнять за 500м до н.п.Кусино. Полеты над н.п.Кусино на высоте ниже 300м запрещены.		

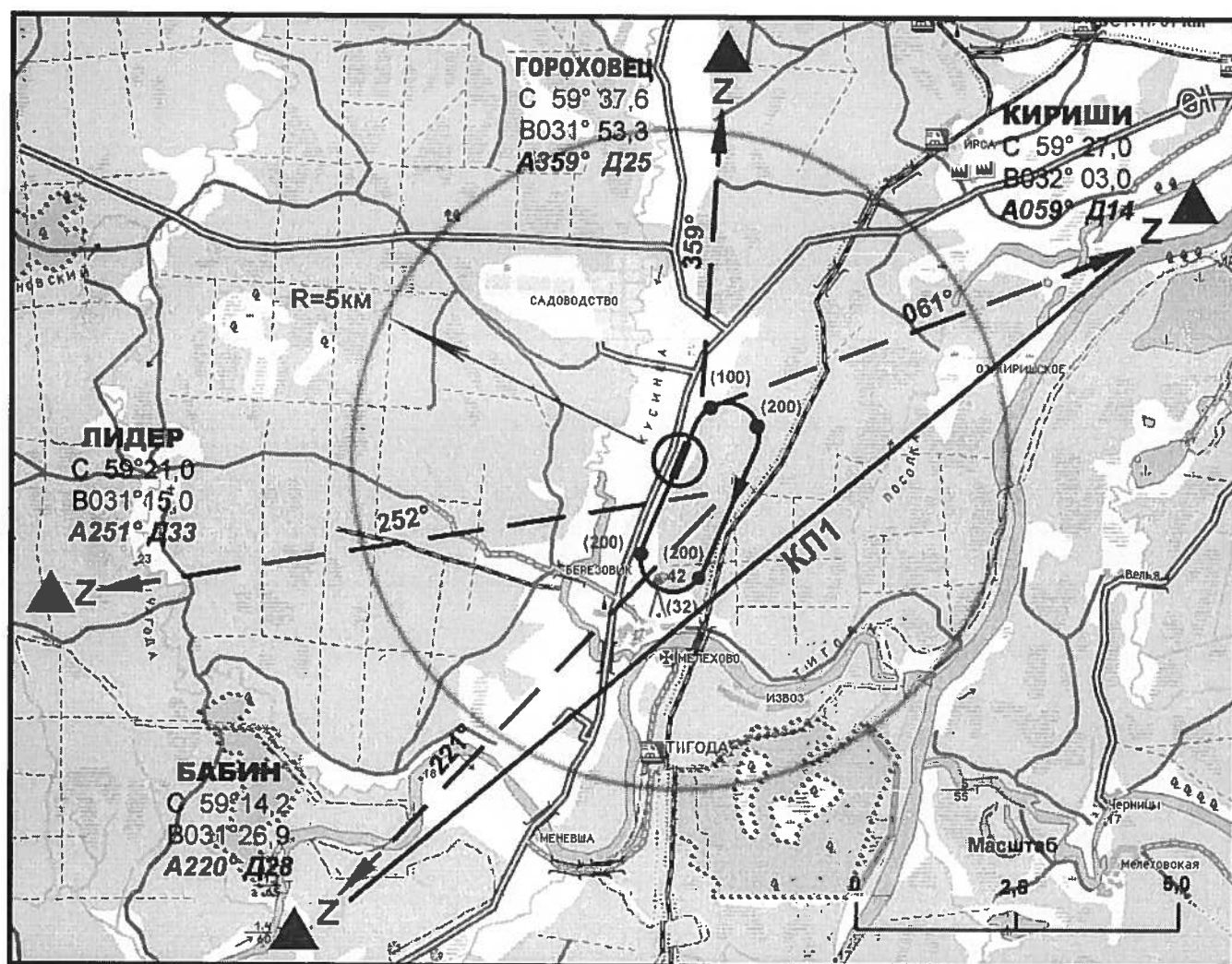
Подход, снижение и заход на посадку	 <p>740 м</p>		<p>КУСИНО</p> <p>МКпос.=200° ВПП 20</p>
Петербург – район 126,0 Петербург – радио 4696			
Нкр. 200 м ВС Категории «А» Нкр. 100 м сверхлегкие ВС	Нпос.пл. 29.0 м	Нпор. 26.0 м	

Нэш. пер. 1500 м (Раэр.≥733); 1800 м (733>Раэр.≥706); 2100 м (706> Раэр.)



Минимум посадочной площадки		Уход на второй круг: набор высоты 100м по прямой, на Δ=1 км от КТА левый разворот на МК=20°, заход на посадку по схеме	
ВНГО (м)	ДГВ (м)		
150	2000		
Предупреждение: Полеты над н.п.Кусино на высоте ниже 300м запрещены.			

<p>ВЫХОД</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 20px;">  <p>740 м</p> </div> <div> <h1 style="margin: 0;">КУСИНО</h1> <p style="margin: 0;">МКвзл.=20° ВПП 02</p> </div> </div>	
<p>Петербург – район 126,0 Петербург – радио 4696</p>		
<p>Нкр. 200 м ВС категории «А» Нкр. 100 м сверхлегкие ВС</p>	<p>Нпер. 1200 м</p>	



<p>Предупреждение: Взлет, набор высоты 100 м, связь с "Петербург – район" 126,0.</p>
<p>Вход в МВА на высоте по согласованию с "Петербург – район" 126,0</p>

СХЕМА
организации связи с центрами ЕС ОрВД,
органами ОВД (управления полетами), органами ВВС и ПВО

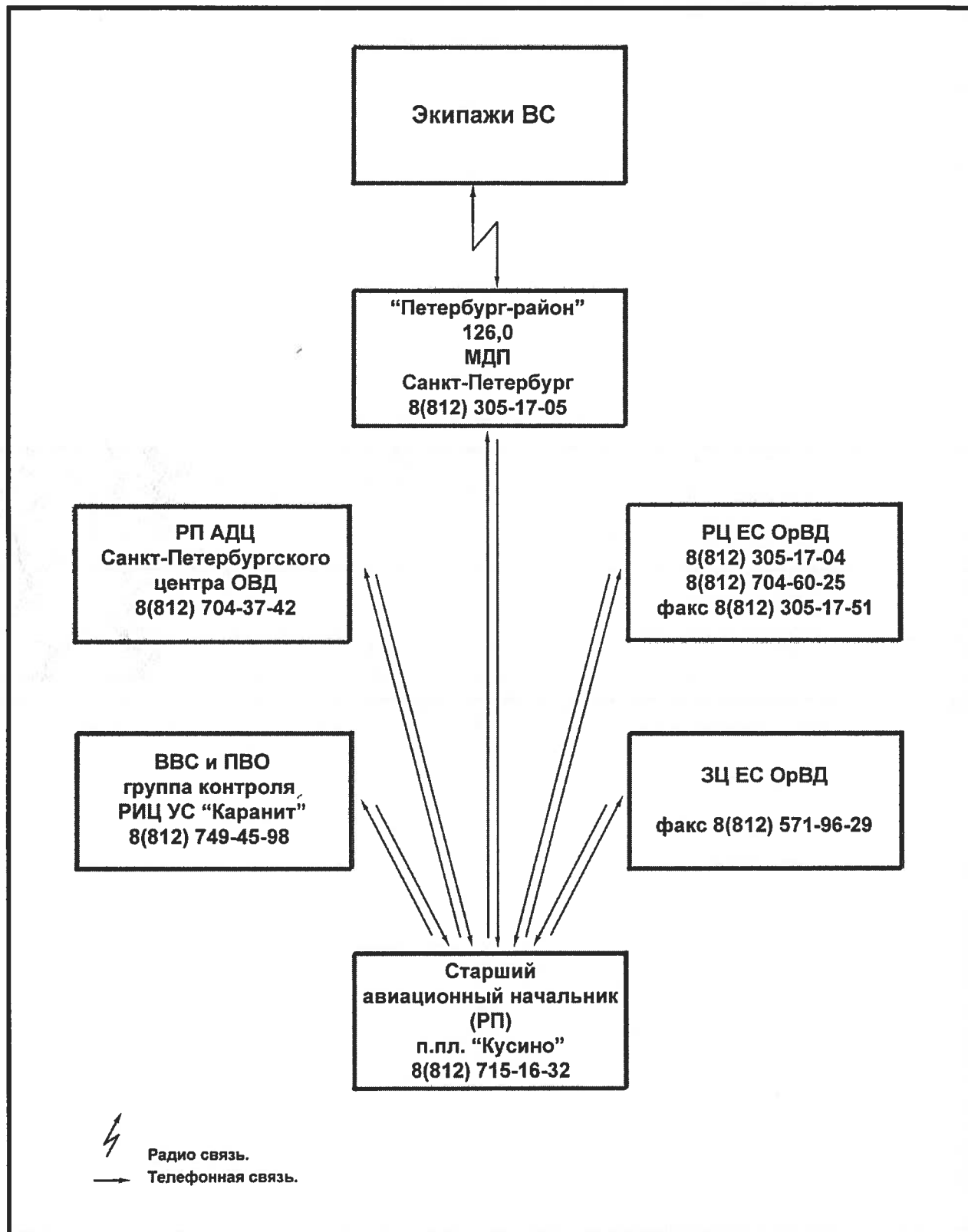
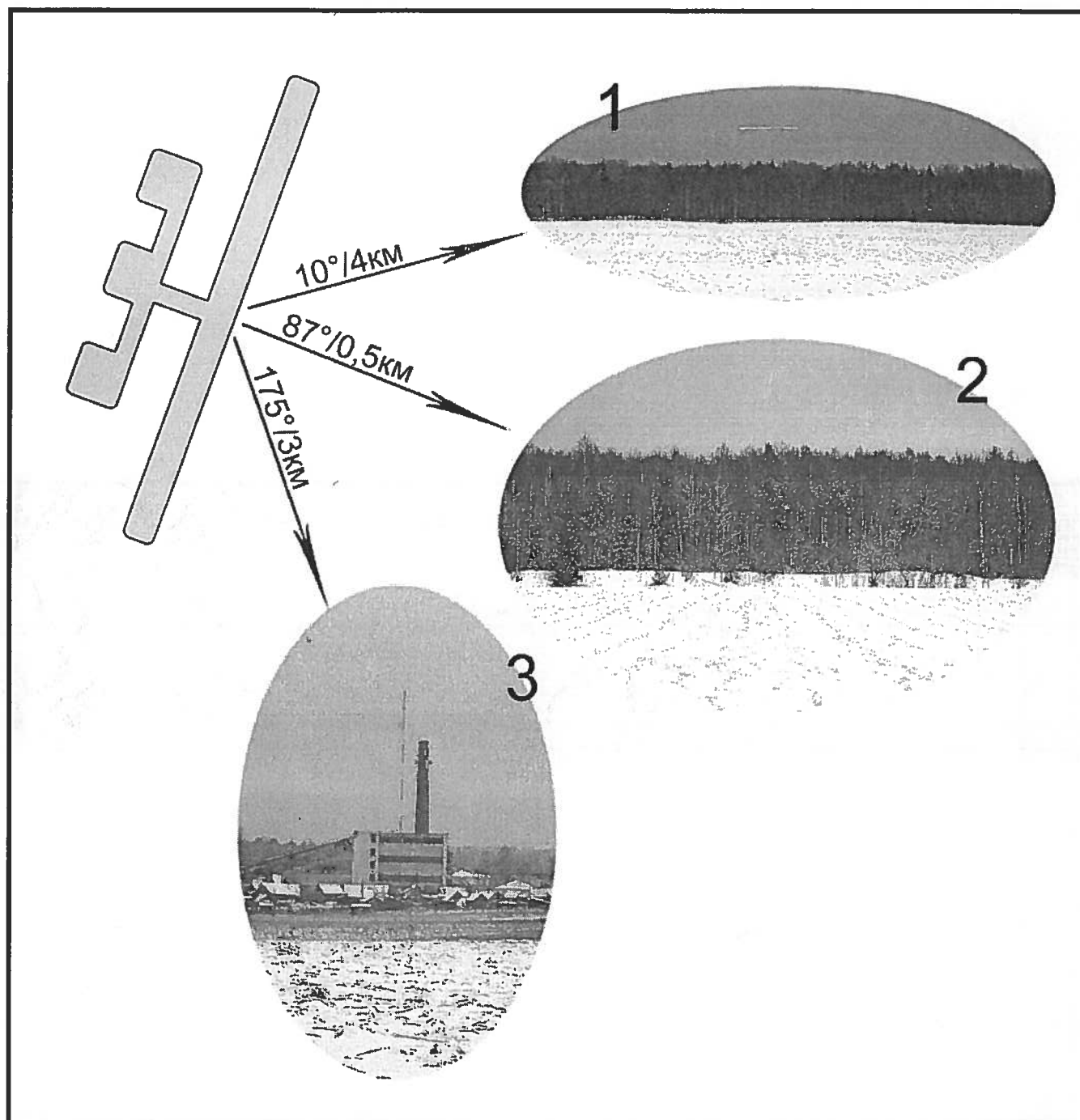


СХЕМА
ДНЕВНЫХ ОРИЕНТИРОВ ДЛЯ ВИЗУАЛЬНОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ



ВИЗУАЛЬНЫЕ ОРИЕНТИРЫ:

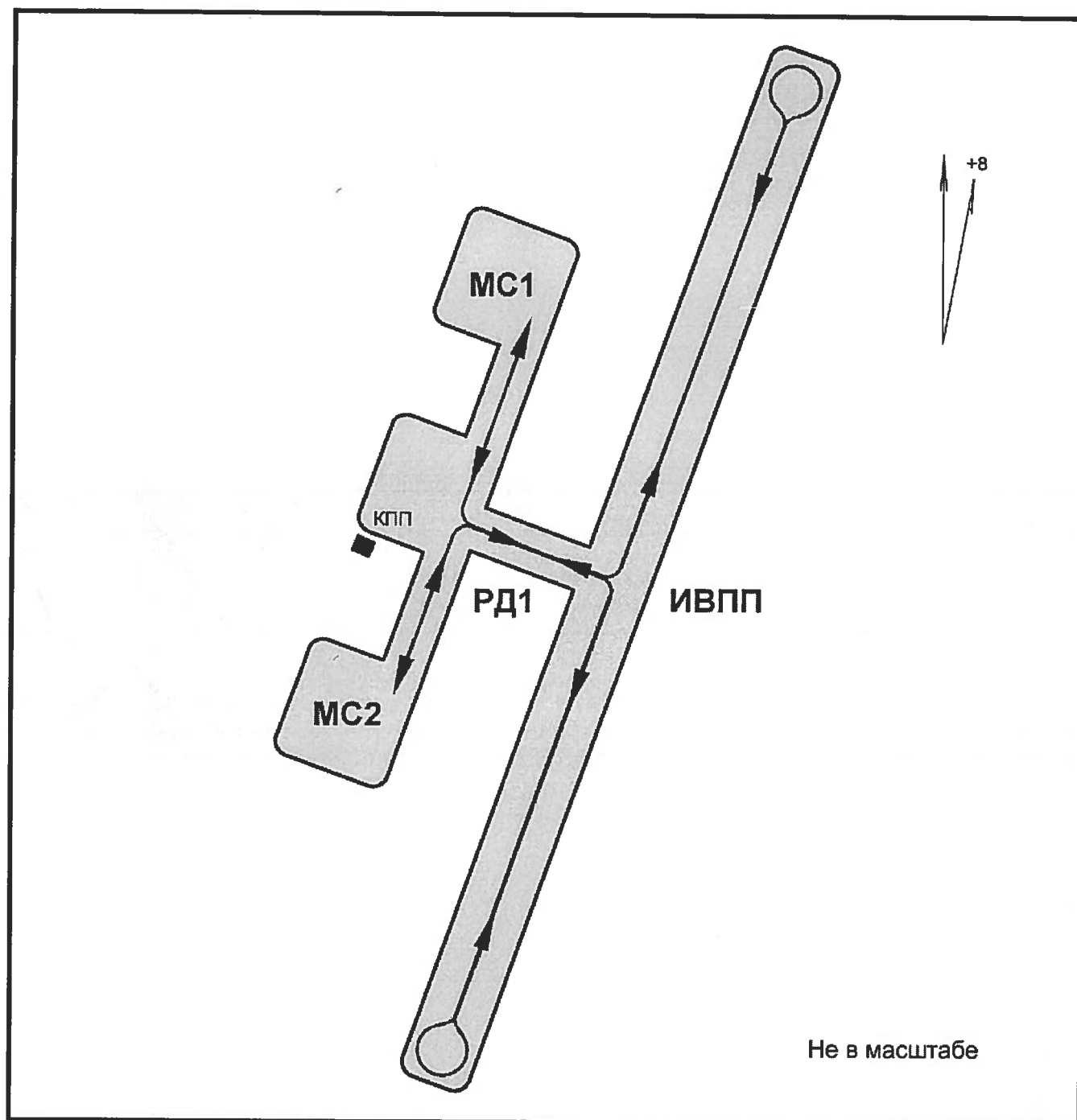
1 – Кромка леса в азимуте 10° . Расстояние 4 км.

2 – Кромка леса в азимуте 87° . Расстояние 500м.

3 – Труба котельной и вышка сотовой связи в д. Кузино. Расстояние 3км.

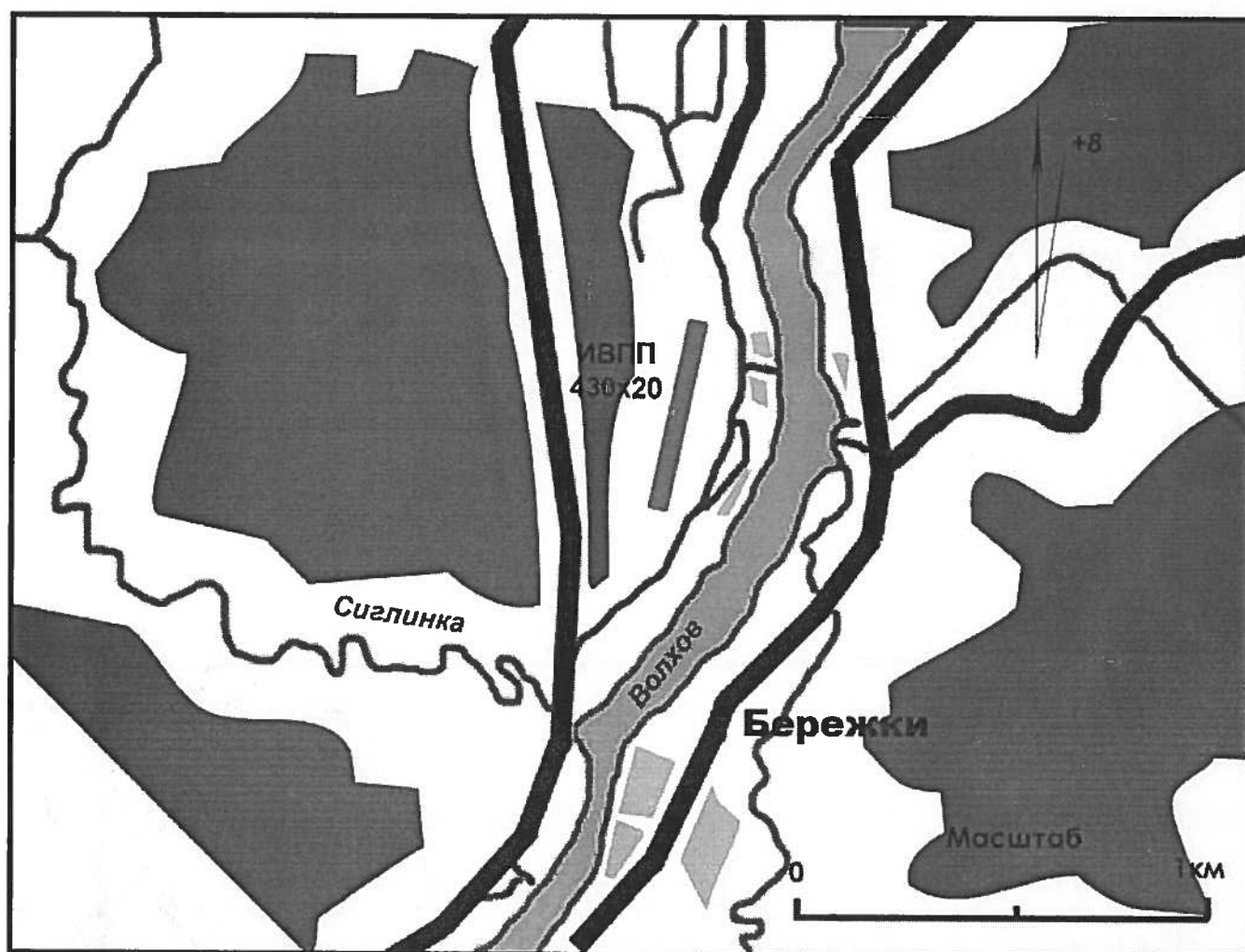
Примечание: Высота трубы котельной 50м, высота вышки сотовой связи 70м.

СХЕМА
РАСПОЛОЖЕНИЯ МЕСТ СТОЯНОК
И ДВИЖЕНИЯ ВС ПО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

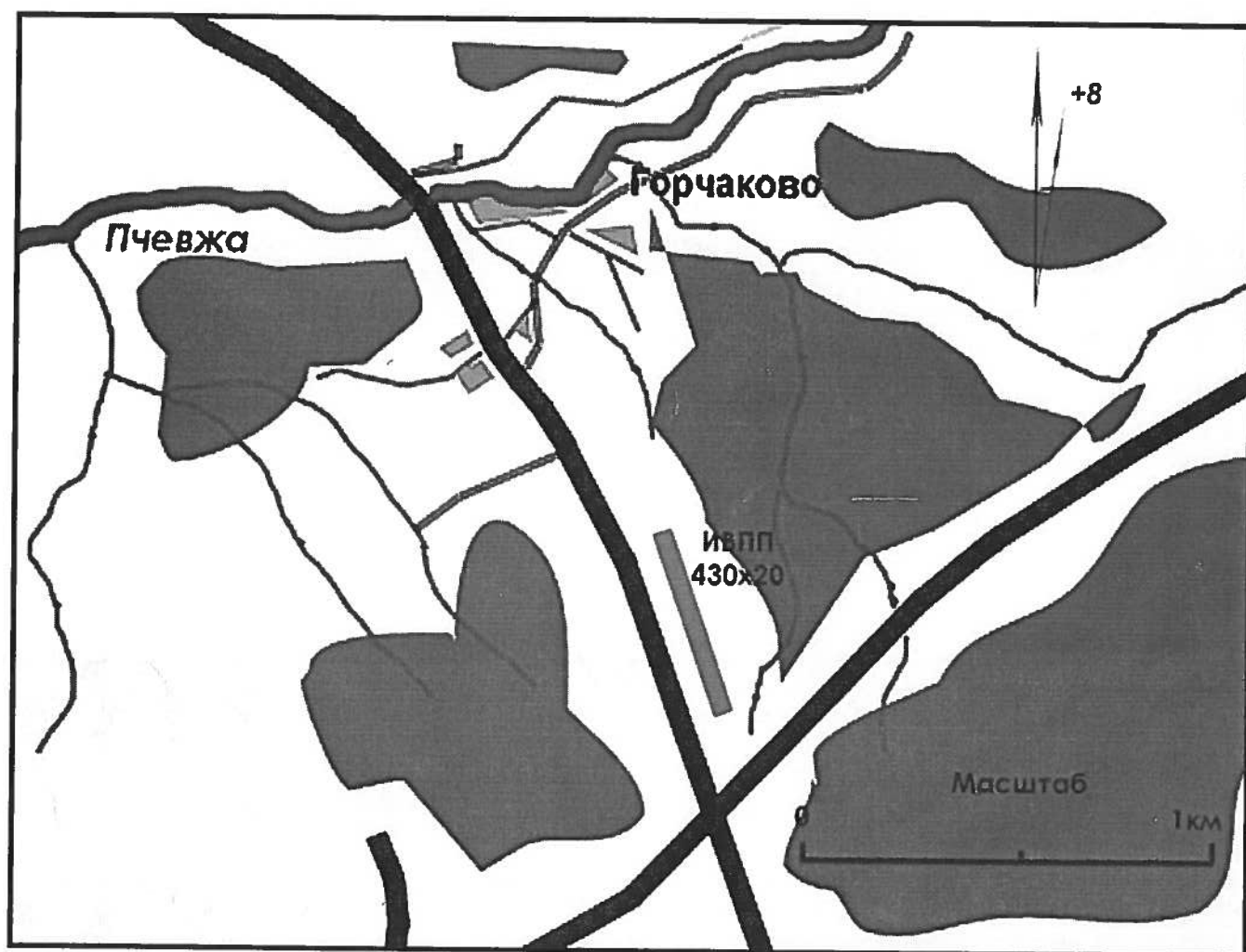


Предупреждение: Движение ВС по летному полю производится по осевым линиям ВПП и рулежных дорожек. Порядок движения осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по летному полю. Скорость движения ВС определяется КВС в зависимости от условий руления и требований РЛЭ.

КРОКИ
ПОСАДЧНОЙ ПЛОЩАДКИ БЕРЕЖКИ



КРОКИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ГОРЧАКОВО



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

В настоящем экземпляре сброшюровано 22 (двадцать два) листа.

ЛИСТ РАССЫЛКИ

№ п/п	Расчет рассылки	подпись	Ф.И.О.	дата
1	Северо-Западное управление Росаэронавигации			
2	ЗЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербург			
3	РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербург			
4	САИ 6 А ВВС и ПВО			
5	МДП Санкт-Петербург			
6	С-З РЦАИ			
7				
8				
9				